

COMUNE DI FAENZA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO INFRASTRUTTURE

T1A - QUADRO ECONOMICO

Allegato A

OGGETTO : ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA STRADA PROVINCIALE N. 16 E REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE FAENZA – BORGO TULIERO. PROGETTO DEFINITIVO

Ammontare complessivo della spesa: €. 993.000,00

a - Importo lavori a base di gara €. 532.605,60

a1 - Oneri per personale non soggetto a ribasso €. 229.394,40

a2 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso €. 25.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI € . 787.000,00

b - IVA 10% sull'importo complessivo dei lavori €. 78.700,00

c - Fondo per progettazione e innovazione
Art.93 D.Lgs 163/2006 come modificato
dalla Legge 114/2014 €. 14.166,00
di cui (€. 11.332,80) per personale
ed (€. 2.833,20) per acquisto beni
strumentali, strumentazioni ecc.(la somma
quantificata è indicativa, potrà essere
ridefinita alla luce del Nuovo Regolamento
di applicazione dell'incentivo
e di eventuali parziali affidamenti esterni)

d - Acquisizione terreno, indennità di occupazione
temporanea e spese notarili €. 70.000,00

e - Spese tecniche (progettazione strutture – frazionamenti -
redazione Valsat – sicurezza in esecuzione – sondaggi -
collaudi etc.) €. 33.400,00

f - Spese per pubblicazioni e AVCP €. 7.000,00

g - Oneri per spostamenti reti/impianti €. 2.734,00

Totale progetto €. 993.000,00

Allegati depositati agli atti del Settore Lavori Pubblici al Prot. n. 56824 del 04/12/2015

- | | |
|---|---|
| - Relazione Geologica; | - Computo metrico estimativo; |
| - Relazione Valsat; | - Piano particellare di esproprio; |
| - Relazione Generale e Tecnica; | - Relazione sulle strutture; |
| - N. 9 Tavole grafiche (Progetto architettonico); | - N. 4 Tavole grafiche (Progetto strutturale) |
| - Elenco dei prezzi unitari; | |
| - Documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza; | |

vincoli: prima dell'approvazione del progetto esecutivo occorrerà ottenere le autorizzazioni previste al punto 4 della Relazione Generale e Tecnica

Faenza 04.12.2015

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Patrizia Barchi)